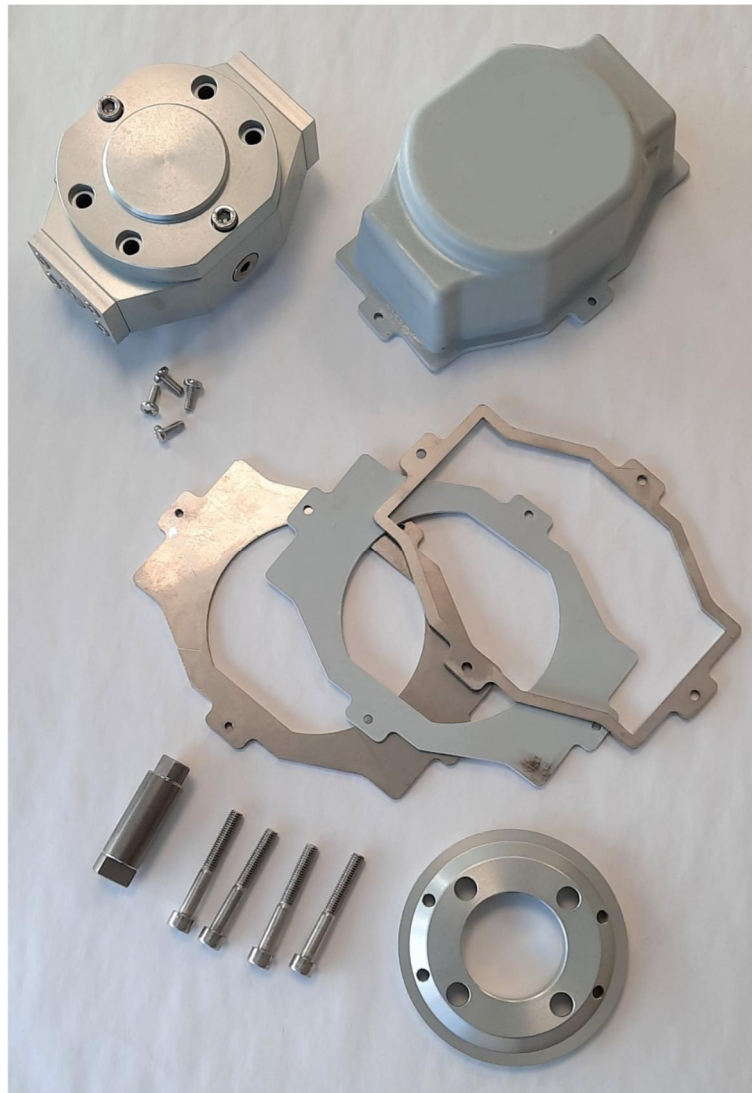


Montageanleitung

Sicherheits-Rückholkit für Edelstahl-AV-Schlauchaufroller, Typ BK

Ein neues, innovatives „Slow-Retraktion“-System, das die unkontrollierte Geschwindigkeit an Schlauchaufrollern automatisch reduziert und die Aufrollgeschwindigkeit der Trommel verringert.





Schritt 1

Bei der Installation des BK-Systems an einem Schlauchaufroller mit einem Schlauch, befolgen Sie bitte diese Anweisungen. Die Montage muss von fachkundigem Personal durchgeführt werden, das eine sichere und ordnungsgemäße Montage gewährleistet.



Schritt 3

Demontieren Sie den Schlauchstopper.



Schritt 2

Die Schlauchtrommel muss festmontiert sein, und der Schlauchaufroller muss mit einer federbelasteten Verriegelung gesichert sein.



Schritt 4

Lösen Sie die Federvorspannung, indem Sie den Schlauchaufroller drehen. Notieren Sie sich die Anzahl der Umdrehungen.



Schritt 5

Entfernen Sie den Plastikstopfen, der die Nabe abdeckt.



Schritt 6

Entfernen Sie die 4 Schrauben mit einem Inbusschlüssel in der passenden Größe.



Schritt 7

Montieren Sie den Aluminiumadapter mit den zuvor entfernten 4 Schrauben.



Schritt 8

Beachten Sie die Position der gefrästen Nuten am Adapter.



Schritt 10

Stellen Sie sicher, dass die Kupplungswelle vollständig in die Nabe eingesetzt und eingerastet ist.



Schritt 9

Setzen Sie die Kupplungswelle in die Nabe ein.



Schritt 11

Platzieren Sie zuerst die Edelstahlplatte mit Ausschnitten auf den Adapter, gefolgt von der EPDM-Dichtung.



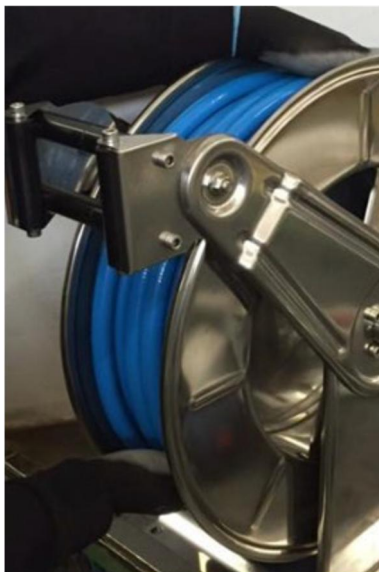
Schritt 12

Setzen Sie die Bremse auf die Kupplungswelle, wobei die Einstellschraube, die mit einem Pfeil markiert ist, nach oben zeigt.



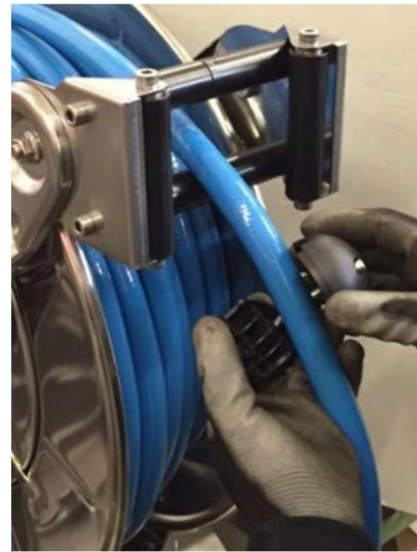
Schritt 13

Befestigen Sie die Bremse mit den 4 mitgelieferten Schrauben am Schlauchaufroller. Stellen Sie sicher, dass sie fest angezogen sind.



Schritt 14

Die Feder im Schlauchaufroller muss nun vorgespannt werden, indem Sie die Trommel um die gleiche Anzahl Umdrehungen drehen, wie beim Entspannen in Schritt 4.



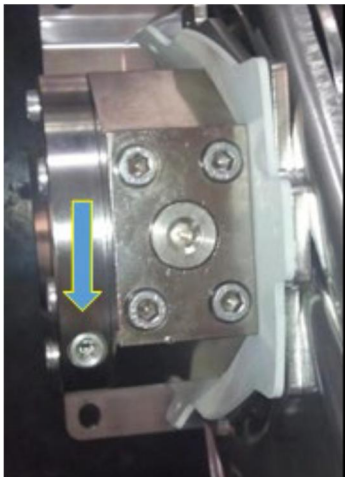
Schritt 15

Stellen Sie sicher, dass die Trommel des Schlauchaufrollers mit der Sperrklinke eingerastet ist, und montieren Sie den Schlauchstopper wieder.



Schritt 16

Die Bremse ist bei der Lieferung werkseitig getestet und erfordert normalerweise keine Anpassung!



Falls eine Geschwindigkeitsanpassung erforderlich ist, drehen Sie die Einstellschraube schrittweise um einige Grad (markiert durch den Pfeil).
Führen Sie nach jeder kleinen Anpassung einen Test durch. Falls die Einstellschraube versehentlich entfernt oder einem Öl Leck, muss das System zur Reparatur an Alfotech zurückgeschickt werden.



Schritt 18

Setzen Sie die 4 mitgelieferten Schrauben durch den Edelstahlrahmen.



Schritt 17

Die Gummi-Schutzabdeckung muss nun mit dem zweiten Edelstahlrahmen mit Aussparungen montiert werden.



Schritt 19

Befestigen Sie die Gummiabdeckung mit den 4 Schrauben, die durch den Edelstahlrahmen gesteckt werden.